

# SCHEDA TECNICA

## SFIDA SR16



Motore	Monocilindrico 4 tempi	Dimensione	2.012 x 730 x 1.603 mm
Tipo motore	VOGE	Interasse a carico	1.358 mm
Raffreddamento	Liquido	Massa a vuoto	136 kg
Cilindrata	125 cc	Sella	monopiano
Potenza max	8,5 kW (11,6 CV) a 8.500 giri/min	Altezza sella	800 mm
Coppia max	11 Nm a 6.500 giri/min	Posti omologati	2
Rapporto comp.	11:1	Vano sottosella	Stiva un casco jet
Alesaggio x corsa	52,4 x 57,9 mm	Vano portaoggetti	Anteriore
Disp. cilindro	Orizzontale	Strumentazione	Digitale LCD, Orologio
Avviamento	Elettrico		
Alimentazione	Iniezione elettronica		
Accensione	Elettronica	Dotazioni	Keyless, Navigazione semplificata Telecamera anteriore, Vano portaoggetti anteriore Presa USB, Controllo trazione TCS, Cavalletto Laterale e Centrale, Maniglione passeggero Bauletto 34 litri Parabrezza, Paramani
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) - 2 valvole		
Lubrificazione	Forzata		
Frizione	Centrifuga automatica a secco		
Cambio	Variatore continuo di velocità (CVT)		
Trasmissione	Cinghia trapezoidale - ingranaggi		
Batteria	12V/8Ah	Fari	Full LED
Candela	TORCH B8RTC	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Velocità max	97 km/h	Sospensione ant.	Forcella telescopica ø 33 mm
Consumo	40 km/l*	Escursione ant.	-
Emissioni	EURO 5+	Sospensione post.	Ammortizzatore doppio
Carburante	Benzina verde (E5 compatibile)		
Serbatoio carb.	7,8 litri	Escursione post.	-
Tappo carb.	-	Freni	Sistema con ABS a doppio canale Ant. disco ø 240 mm Post. disco ø 220 mm
Pressione	Ant. 2,25 bar Post 2,25 bar		
Pneumatici	Ant. 100/80-16 Post. 120/80-14	Cerchi	Lega leggera 5 razze sdoppiate Ant. MT 2.5x16" Post. MT 2.75x14"

{\*} dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali.  
I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.